

En elbillader (også kalt ladeboks eller ladestasjon) er en fastmontert ladeenhet for trygg og rask hjemmelading av elbiler. Den monteres i boligens elektriske anlegg med en egen kurs og har sikkerhetsfunksjoner som hindrer overbelastning, oppheting og brann. Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) anbefaler en egen ladestasjon fremfor vanlig stikkontakt, fordi stikkontakter ikke tåler kontinuerlig høy belastning. Fra 2023 krever forskriften (NEK 400:2022) at alle nye ladepunkter i hjem er godkjente ladebokser, ikke vanlige stikkontakter.

Installasjon og regler

Installasjon må utføres av en autorisert elektriker etter gjeldende regler (FEL og NEK 400). Elektrikeren skal sørge for riktig kursdimensjonering, jordfeilvern og nødvendig dokumentasjon. En typisk ladeboks inklusiv installasjon koster mellom 10 000–20 000 kroner, avhengig av modell og installasjonsforhold.

Hva bør du tenke på?

Bruk alltid en autorisert elektriker som har erfaring med montering av ladestasjoner. Velg en praktisk plassering av ladeboksen, gjerne nær bilens faste parkeringsplass. Vurder hvor stor ladeeffekt du trenger, det vanlige er 7,4 kW (32A, 1-fase). Høyere effekt krever ofte oppgraderinger av det elektriske anlegget. Krev dokumentasjon fra elektroinstallatøren, i tilfelle fremtidige dokumentasjonsbehov slik som eierskifte eller forsikrings saker.

Lading i borettslag og sameier

Bor du i sameie eller borettslag, må kapasiteten vurderes samlet med øvrige beboeres behov. Styret bør involveres, og elektroinstallatør bør kartlegge kapasitet og anbefale løsninger for felles laststyring og kostnadsfordeling.

Tips for trygg lading

Bruk alltid en elbillader som er egnet til ladebehovet
Nødlading fra vanlig stikkontakt bør kun skje unntaksvis, på egen kurs med maks 10A.
Ikke bruk skjøteledning eller adapter ved lading.
Avlast vekten fra ladekabelen, slik at kontakten ikke skades.
Følg alltid råd fra elektrikere og myndigheter for sikker lading.